

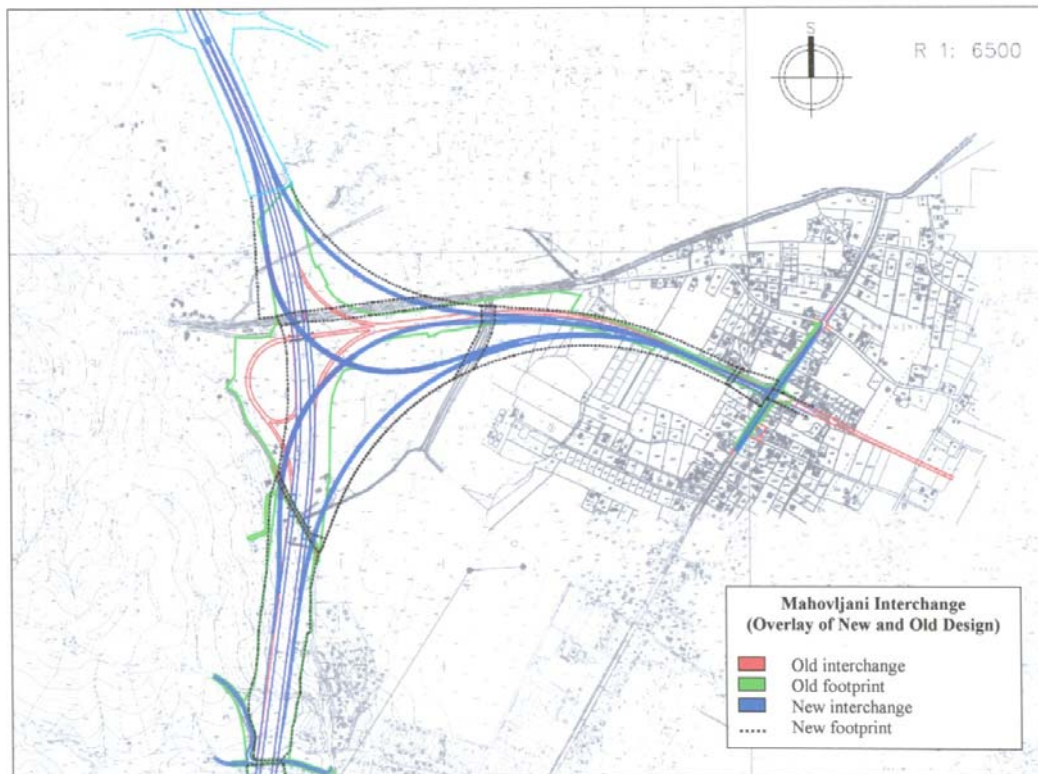
РЕЗИМЕ – АНАЛИЗА ЗАШТИТЕ ОКОЛИНЕ И СОЦИЈАЛНИХ ПИТАЊА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Петља Маховљани ("МИ") је петља између два аутопута: аутопута Бања Лука – Градишка и аутопута Бања Лука – Добој.

По Регионалном пројекту путева Европска банка за обнову и развој (ЕБРД), Европска инвестициона банка (ЕИБ) и Влада Републике Српске (РС) разматрају финансирање изградње новог аутопута од Бања Луке до Градишке (БЛГ). Оригинално пројектно рјешење је предвиђало обични излаз са БЛГ на локални пут у Маховљанима, међутим, предложено је ново пројектно рјешење за изградњу петље између аутопутева БЛГ и Бања Лука – Добој – петља Маховљани (МИ). ЕБРД разматра могућност давања кредита за изградњу МИ.

МИ је лоцирана у општини Лакташи, и налази се око 20 километара сјевероисточно од града Бања Лука. Простор потребан према новом пројектном рјешењу петље је око 40% већи од простора који је био предвиђен по старом пројектном рјешењу. Ниже се налази мапа пројектног рјешења:



Пројект даје могућност за побољшање регионалног транспорта, смањење броја несрећа, и смањивање саобраћајног загушења, загађења ваздуха и нивоа буке.

ЕКОЛОШКЕ И СОЦИЈАЛНЕ ПРОЦЈЕНЕ

Оригинално пројектно рјешење петље Маховљани било је укључено у Процјену утицаја на околину за аутопут Бања Лука – Добој из 2005 године (коју је припремио Београдски саобраћајни институт – ЦИП). Иновирано пројектно рјешење петље Маховљани није било предмет посебне Процјене утицаја на околину али, пошто је проширена пројектна област

хомогена са аспекта биолошке разноврсности и природних ресурса, није била потребна никаква даља процјена.

Надаље, следеће процјене утицаја на околину и социјална питања су такођер обухватале област петље Маховљани, и доступне су јавности:

- Студија процјене утицаја на околину (дио Студије изводљивости за аутопут Бања Лука – Градишка) (2004) припремљена од стране ВСЕОМ, Француска;
- Претходна студија процјене утицаја на околину за аутопут Бања Лука – Добој (2008) припремљена од стране Института за испитивање материјала ад Београд и нацрт Студије изводљивости (2009 – још није завршена);
- Измјене регулационог плана за аутопут Бања Лука – Градишка на територији општине Лакташи (дионица Маховљани – Гламочани). Петља Маховљани (2008) припремљен од стране Института за урбанизам и просторно планирање, Бања Лука; и
- Изведбени пројект (тј. детаљно пројектно рјешење) за аутопут Е-611, Градишка – Бања Лука. дионица Маховљани – Гламочани. Петља Маховљани (2008) припремљен од стране Института за урбанизам и просторно планирање, Бања Лука.

Потенцијални социјални утицаји су процијењени кроз брзу социјалну процјену која је утврдила потребу за Акционим планом пресељења (RAP) који је стога припремљен за пројект.

ПИТАЊА ЗАШТИТЕ ОКОЛИНЕ И СОЦИЈАЛНА ПИТАЊА

Потенцијални негативни утицаји пројекта петље Маховљани на заштиту околине и/или социјална питања који се могу јавити су углавном обухваћени Процјеном утицаја на околину за аутопут Бања Лука – Градишка за фазе изградње и кориштења. Ови утицаји укључују:

- Загађење и деградацију тла (у фази изградње);
- Повећане емисије загађивача ваздуха и буке, визуелни поремећаји, поремећаји саобраћаја током изградње;
- социјално-економски утицаји;
- могућа оштећења културног наслеђа и поремећаји природних станишта.

Ови утицаји су углавном већ процијењени, и идентификоване су мјере њиховог ублажавања у оквиру процедуре процјене утицаја на околину за аутопут. Припремљен је посебан План управљања заштитом околине и треба да буде имплементиран од стране извођача.

Процес откупа земљишта је извршен у потпуности у складу са прописима РС.

Као резултат социјално-економске анализе која је урађена у вези са пројектом петље Маховљани, нису откривени никакви велики утицаји, међутим, локално становништво може осјетити негативне утицаје буке и повећања прашине током изградње (помјерање земље и саобраћај грађевинских машина).

РЕЗИМЕ МЈЕРА УБЛАЖАВАЊА

Процјена утицаја на околину за аутопут Бања Лука – Градишка за фазе изградње и кориштења укључивала је детаљне мјере ублажавања у Плану управљања заштитом околине који је примјенљив на пројектну област петље Маховљани. Поред ових мјера ублажавања, компанија Аутопутеви РС се обавезала да ће припремити посебан Акциони план за заштиту околине и социјална питања (ESAP) како би испунила захтјеве ЕБРД-ове политике за заштиту околине и социјална питања (2008), а који обухвата следеће:

- Извођач ће имплементирати Систем управљања питањима заштите околине, здравља и заштите на раду (EHS-MS) у складу са међународном добром праксом;
- Сви радници ће похађати уводну обуку о заштити околине, здрављу и заштити на раду прије него што почну радити на градилишту;
- Извођачи ће припремити План за буку и вибрације;

-
- Биће направљен посебан план који ће обрадити начине смањења прашине;
 - Извођачи ће припремити посебан план управљања опасним материјалима и план управљања отпадом;
 - Биће припремљен План приправности и реакције у ванредним ситуацијама у сарадњи са локалном заједницом и локалним особама/институцијама које су задужене да реагују у ванредним ситуацијама;
 - Аутопутеви РС ће припремити Акциони план пресељења за петљу Маховљани.

ОБЈАВЉИВАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА

Информације које се тичу заштите околине и социјалних питања за пројект су објављене у складу са законима РС-а. Процјена утицаја на околину се може наћи на сљедећим веб страницама:

<http://www.putevirs.com>

<http://www.vladars.net/sr-SP-Cyrl/Vlada/Ministarstva/msv/Pages/Splash.aspx>

Овај резиме заштите околине и социјалних питања, план укључивања заинтересованих страна (SEP), укључујући процедуре за подношење притужби и Акциони план пресељења ће бити доступни на сљедећим веб страницама:

<http://www.vladars.net/sr-SP-Cyrl/Vlada/Ministarstva/msv/Pages/Splash.aspx>, као и у згради Општине Лакташи.

План укључивања заинтересованих страна (SEP) укључује детаљније информације о садашњим и будућим консултацијама са заинтересованим странама, укључујући консултације које треба да предузме извођач.

ПРАЋЕЊЕ И ИЗВЈЕШТАВАЊЕ

АРС ће ангажовати независног инжењера за праћење остварења извођача у вези са заштитом околине, заштитом на раду и социјалним питањима.

Напредак у имплементацији захтјева Акционог плана пресељења ће се пратити и о томе извјештавати ЕБРД. АРС ће пратити и извјештавати Банку годишње о утицајима заштите околине, заштите на раду и социјалних питања и о имплементацији Акционог плана за заштиту околине и социјална питања.

АРС ће извјештавати Банку о свим битним несрећама или незгодама и водити своје пословање уз дужно поштовање домаћих и ЕУ прописа и стандарда за заштиту околине.