

628.

Na osnovu točke 1. Odluke o ovlaštenju Sekretarijata za rad Saveznog izvršnog vijeća za donošenje pravilnika o higijensko-tehničkim zaštitnim mjerama pri radu (»Službeni list FNRJ«, br. 10/58), a u suglasnosti sa Sekretarijatom Saveznog izvršnog vijeća za narodno zdravlje i Sekretarijatom Saveznog izvršnog vijeća za saobraćaj i veze, Sekretarijat Saveznog izvršnog vijeća za rad propisuje

P R A V I L N I K

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O HIGIJENSKIM I TEHNIČKIM ZAŠTITNIM MJERAMA NA MORSKIM BRODOVIMA

1. U Pravilniku o higijenskim i tehničkim zaštitnim mjerama na morskim brodovima (»Službeni list FNRJ«, br. 6/57), u točki 1. iza prvog stava dodaje se nov stav, koji glasi:

»Zaštitne majere predviđene ovim pravilnikom primjenjuju se i na brodove koji obavljaju privredni morski ribolov (u daljnjem tekstu: ribarski brodovi).«

2. Točka 2 mijenja se i glasi:

»Kao poslodavac u ovom pravilniku smatra se brodersko poduzeće, ribarska organizacija odnosno vlasnik broda, a kao njihov odgovorni zastupnik — zapovjednik broda.«

3. U točki 4 dodaju se na kraju dva nova stava, koji glase:

»Pune ograde moraju imati otvore za odliv vode.

Na ribarskim brodovima neograđeni mogu ostati samo oni dijelovi koji moraju biti otvoreni za neometano obavljanje ribolova.«

4. U točki 9. dodaje se na kraju nov stav, koji glasi:

»Ispusne cijevi motora koje prolaze palubom, po cijeloj svojoj dužini moraju biti termički izolirane, prekrivene i tako užihebljene odnosno postavljene da ne ometaju prolaz.«

5. U točki 13. iza prvog stava dodaje se nov stav, koji glasi:

»Izuzetno, na ribarskim brodovima, ukoliko to zahtijeva priroda posla, pomoćni zapovjednički mostovi mogu biti otvoreni.«

6. U točki 16. dodaje se nov stav, koji glasi:

»Brod koji ima sidro teže od 150 kg mora imati mehanički uređaj za dizanje sidra.«

7. U točki 36. dodaje se na kraju nov stav, koji glasi:

»Na ribarskim brodovima preko 50 BRT može se za stambene prostorije upotrijebiti i prostor na palubi, ukoliko to ne ometa rad ribarenja odnosno ne utječe na nautičku sposobnost broda, a na brodovima ispod 50 BRT za zajedničku stambenu prostoriju može se koristiti i prostor na pramcu broda ispred brodskog skladišta.«

8. U točki 48. dodaje se nov stav, koji glasi:

»Na ribarskim brodovima nadležni inspektorat rada može dopustiti odstupanje od normativa propisanih ovim pravilnikom za stambene prostorije, s tim da kubatura zajedničke spavaće prostorije na brodu preko 50 BRT mora iznositi najmanje 3,5 m³ po članu posade, na brodovima od 20—50 BRT — 3 m³, a na brodovima ispod 20 BRT — 2,5 m³.«

9. U točki 50. iza drugog stava dodaje se nov stav, koji glasi:

»Izuzetno, u zajedničkim spavaonicama ribarskih brodova dužina kreveta može iznositi 1,80 m i širina 0,65 m, a razmak između kreveta 0,80 m odnosno između kreveta i stropa 0,50 m. Pored toga, nadležni inspektorat rada može za ribarske brodove ispod 30 BRT dopustiti i druga nužna odstupanja od odredaba prethodnih stavova.«

10. U točki 54. prva rečenica prvog stava mijenja se i glasi:

»Trpezariju moraju imati svi ribarski brodovi iznad 50 BRT, kao i svi ostali brodovi iznad 100 BRT.

Ova prostorija mora biti tako uređena i namještena da može služiti i za odmaranje i društveni život članova posade.«

11. U točki 55. na kraju dodaje se nov stav, koji glasi:

»Na ribarskim brodovima, ukoliko nije moguća izgraditi posebnu kuhinju, nadležni inspektorat rada može dopustiti da kuhinja i trpezarija budu u zajedničkoj prostoriji.«

12. Prva rečenica posljednjeg stava točke 57. mijenja se i glasi:

»Izuzetno, brodovi male obalne plovidbe tonaže do 350 BRT, kao i ribarski brodovi ispod 50 BRT, koji u pristanišnim lukama svakodnevno nabavljaju hranu, ako nemaju mehaničku hladnjaču, moraju imati ledenice tako izrađene da se u njima namirnice životinjskog porijekla mogu čuvati potpuno odvojeno od namirnica biljnog porijekla.«

13. U točki 60. na kraju drugog stava dodaje se sljedeća rečenica:

»Izuzetno, na ribarskim brodovima do 50 BRT, ako nije moguće odvojiti zasebnu prostoriju koja bi služila za umivaonicu, članovima posade mora biti osigurana posuda (lavor) za umivanje.«

14. U točki 62. na kraju prvog stava dodaje se sljedeća rečenica:

»Na brodovima tonaže ispod 20 BRT voda za piće može se, izuzetno, držati i u željeznim ili drvenim bačvama, naročito udešenim za ovu svrhu.«

15. U točki 62. iza četvrtog stava umeće se nov stav, koji glasi:

»Tankovi odnosno bačve u kojima se drži voda za piće moraju biti tolike zapremine da mogu primiti zalihu vode potrebnu za 4 dana, računajući 6 l dnevno na svakog člana posade. Ovi tankovi odnosno bačve moraju se svakih sedam dana ispirati vrelom vodom.«

16. U točki 63. dodaje se na početku, ispred prvog stava, nov stav, koji glasi:

»Svi brodovi iznad 20 BRT, bez obzira na broj članova posade, moraju imati zahod.«

17. Ovaj pravilnik stupa na snagu danom objavljivanja u »Službenom listu FNRJ.«

Br. 09-376

Beograd, 15. srpnja 1958.

Sekretar za rad,

Moma Marković, v. r.

629.

Na osnovu točke 7. Naredbe o reguliranju uvoza određenih proizvoda (»Službeni list FNRJ«, br. 25/58), Sekretarijat Saveznog izvršnog vijeća za saobraćaj i veze u sporazumu sa Sekretarijatom Saveznog izvršnog vijeća za industriju, a uz suglasnost Komiteta za vanjsku trgovinu, propisuje

U P U T S T V O

O IZMJENI UPUTSTVA O NAČINU I POSTUPKU IZDAVANJA ODOBRENJA ZA UVOZ CESTOVNIH MOTORNH VOZILA

1. U Uputstvu o načinu i postupku izdavanja odobrenja za uvoz cestovnih motornih vozila (»Službeni list FNRJ«, br. 29/58), u točki 1. stav 1 iza riječi »cestovnih motornih vozila« stavljaju se riječi »izuzev putničkih automobila«, a u zagradu iza ovih riječi brišu se riječi »putničkih automobila«. U istoj točki stav 2 brišu se riječi »putničkih automobila do 2.000 cm³ zapremine«, a stav 3 te točke briše se u cijelosti.

2. Ovo uputstvo stupa na snagu danom objavljivanja u »Službenom listu FNRJ.«

Br. 1128

Beograd, 25. srpnja 1958.

Sekretar

za saobraćaj i veze,
Peko Dapčević, v. r.