



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Језик
српског народа

ЈУ Службени гласник Републике Српске,
Бања Лука, Вељка Млађеновића бб
Телефон/факс: (051) 456-331, 456-341
E-mail: sgrs.redakcija@slglasnik.org
sgrs.oglasni@slglasnik.org
sgrs.finansije@slglasnik.org
sgrs.online@slglasnik.org

www.slglasnik.org

Понедељак, 30. март 2020. године

БАЊА ЛУКА

Број 29

Год. XXIX

Жиро рачуни: Нова банка а.д. Бања Лука
555-007-00001332-44
НЛБ банка а.д. Бања Лука
562-099-00004292-34
Sberbank а.д. Бања Лука
567-162-10000010-81
UniCredit Bank а.д. Бања Лука
551-001-00029639-61
Комерцијална банка а.д. Бања Лука
571-010-00001043-39
Addiko Bank а.д. Бања Лука
552-030-00026976-18

553

На основу члана 42. став 5. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Српске", бр. 89/13 и 83/19) и члана 15. тачка г) и члана 43. ст. 1. и 2. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08 и 11/09), Влада Републике Српске, на 62. сједници, одржаној 12.3.2020. године, д о н о с и

УРЕДБУ

О ВИСИНИ НАКНАДЕ ЗА ВАНРЕДНЕ ПРЕВОЗЕ

Члан 1.

Овом уредбом утврђује се висина и начин плаћања накнада за издавање одобрења за ванредни превоз, висина накнаде за прекорачење дозвољених димензија возила и терета за возила која користе ауто-путеве, брзе, магистралне и регионалне путеве Републике Српске те накнада за насталу штету.

Члан 2.

(1) Накнада за ванредни превоз (у даљем тексту: накнада) обрачунава се и наплаћује за превоз празних или натоварених моторних возила, специјалних, радних и прикључних возила и за скупове возила која, сама или заједно са теретом, прекорачују највеће дозвољене димензије или масу или осовинско оптерећење прописано законом и прописима донесеним на основу закона.

(2) Накнаду из става 1. овог члана плаћа превозник, односно власник моторног возила који врши ванредни превоз на рачун управљача пута из члана 16. ст. 3. и 4. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Српске", бр. 89/13 и 83/19).

Члан 3.

(1) За прекорачење највеће дозвољене дужине возила накнада износи:

1) ако возило празно или са теретом прелази дозвољену дужину до 20 m	0,20 KM/km
2) ако возило празно или са теретом прелази дозвољену дужину преко 20 m	0,40 KM/km

(2) За прекорачење највеће дозвољене ширине возила од 2,55 m накнада износи:

1) ако возило празно или са теретом има ширину од 2,56 m до 3 m	0,20 KM/km
---	------------

2) ако возило празно или са теретом има ширину од 3,01 m до 4 m	0,40 KM/km
3) ако возило празно или са теретом има ширину преко 4 m	0,60 KM/km

(3) За прекорачење највеће дозвољене висине возила од 4 m накнада износи:

1) ако возило празно или са теретом има висину од 4,01 m до 4,50 m	0,20 KM/km
2) ако возило празно или са теретом има висину преко 4,50 m	0,40 KM/km

Члан 4.

Ако возило празно или са теретом прекорачује дозвољену дужину, ширину и висину на више мјеста, обрачунава се само највећа димензија из сваког прекорачења.

Члан 5.

Накнада за прекорачење дозвољених димензија обрачунава се појединачно за свако прекорачење.

Члан 6.

У случају да возило празно или са теретом прекорачује више димензија, укупна накнада представља збир накнада за прекорачење по појединим димензијама.

Члан 7.

(1) Када возило или скуп возила прекорачује дозвољену укупну масу (40 тона), накнада се плаћа за сваку тону прекорачења:

1) за прекорачење укупне дозвољене масе од 40,01 до 60 тона накнада у нормалним условима носивости износи 0,40 KM/km, а накнада у смањеним условима носивости износи 0,70 KM/km,

2) за прекорачење укупне дозвољене масе од 60,01 до 80 тона накнада у нормалним условима носивости износи 1,10 KM/km, а накнада у смањеним условима носивости износи 1,40 KM/km,

3) за прекорачење укупне дозвољене масе преко 80 тона накнада у нормалним условима носивости износи 1,80 KM/km, а накнада у смањеним условима носивости износи 2 KM/km.

(2) Нормални услови носивости подразумевају услове носивости прописане чланом 8. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Српске", бр. 89/13 и 83/19).

(3) Смањени услови носивости подразумевају услове носивости које је управљач пута одредио саобраћајним

знаком, а који су мањи од услова носивости из става 2. овог члана.

Члан 8.

За превозе који се врше по једној дозволи за више идентичних превоза обрачун накнаде се врши тако што се утврђена накнада за појединачни превоз помножи бројем одобрених превоза.

Члан 9.

Ако је ограничено осовинско оптерећење на путу или дионици пута, онда је ограничена и укупна дозвољена маса:

1) ако је осовинско оптерећење ограничено на осам тона, онда је дозвољена укупна маса ограничена на 32 тоне,

2) ако је осовинско оптерећење ограничено на шест тона, онда је дозвољена укупна маса ограничена на 24 тоне.

Члан 10.

Накнада из члана 8. ове уредбе обрачунава се по формули: накнада (КМ) = јединични износ накнаде (КМ/км) · дужина релације (км) · број тона које прекорачују дозвољену укупну масу (t).

Члан 11.

Дозвољена укупна маса од 40 тона је збир масе возила и масе терета на возилу.

Члан 12.

Када возило са прикључним возилом или без прикључног возила на једној или више једностраничних осовина или на двострукој, трострукој или вишеструкој осовини прекорачи дозвољено осовинско оптерећење, накнада се плаћа у КМ, како слиједи:

Тона	Дозвољено оптерећење на путу		
	10 t/oc	8 t/oc	6 t/oc
Тоне које прекорачују дозвољено оптерећење по једној осовини	Накнада у нормалним условима носивости пута по једној осовини КМ/км	Накнада у нормалним условима носивости пута по једној осовини КМ/км	Накнада у нормалним условима носивости пута по једној осовини КМ/км
1	0,55	0,60	0,70
2	1,70	1,80	1,80
3	3	3,40	3,60
4	4,90	5,60	6,50
5	7,40	8,50	10
6	10,30	12,20	14,90
7	13,80	16,70	22,10
8	18	21,60	31,10
9	22,80	27,20	43
10	28	32,70	58,40
11	33,60	38,90	76,80
12	40	48,80	99,20

Члан 13.

Ако је на одређеном путу, односно дионици пута ограничено осовинско оптерећење за једну осовину, подразумева се да је ограничено осовинско оптерећење и за двоструку осовину (троструку осовину и тако даље):

1) код ограничења осовинског оптерећења на осам тона по једној осовини ограничено је осовинско оптерећење на двострукој осовини на 12,8 тона,

2) код ограничења осовинског оптерећења на шест тона по једној осовини ограничено је осовинско оптерећење на двострукој осовини на 9,6 тона,

3) вишеструком осовином сматра се (двострука, трострука и тако даље) осовина код које међусобно растојање сусједних осовина износи 1 m до 2 m и која је конструисана тако да аутоматски изједначава оптерећење на сусједним осовинама те вишеструке осовине, а укупно дозвољено осовинско оптерећење такве двоструке осовине износи 16 тона, троструке 24 тоне, четвороструке 32 тоне и тако даље, ако је на путу дозвољено осовинско оптерећење за једну (једнострому соло) осовину од 10 тона.

Члан 14.

Када ванредни превоз прекорачује истовремено дозвољено осовинско оптерећење и дозвољену укупну масу, накнада се наплаћује само по једном од ова два основа, и то по оном основу за који је обрачуната виша накнада.

Члан 15.

Код прекорачења осовинског оптерећења на двоструким, троструким и четвороструким осовинама, односно на вишеструким осовинама накнада се плаћа у складу са чланом 12. ове уредбе, утврђена на следећи начин:

1) за обрачун накнаде за двоструку осовину стварно оптерећење преко осовине израчуна се тако да се укупно осовинско оптерећење на двострукој осовини подијели са два (бројем осовина), добијени резултат је осовинско оптерећење по једној осовини, које се помножи коефицијентом 1,375,

2) за обрачун накнаде за троструку осовину стварно оптерећење преко осовине израчуна се тако да се укупно осовинско оптерећење на трострукој осовини подијели са три (бројем осовина), добијени резултат је осовинско оптерећење по једној осовини, које се помножи коефицијентом 1,657,

3) за обрачун накнаде за четвороструку осовину стварно оптерећење преко осовине израчуна се тако да се укупно осовинско оптерећење на четворострукој осовини подијели са четири (бројем осовина), добијени резултат је осовинско оптерећење по једној осовини, које се помножи коефицијентом 1,892.

Члан 16.

(1) Остале трошкове који евентуално настану у вези са ванредним превозом превозник је дужан да плати посебно

на основу стварних трошкова и испостављених рачуна, без обзира на таксе и накнаде које се плаћају приликом регистрације возила и на основу ове уредбе.

(2) Превозник је дужан да плати накнаду штете причињене при ванредном превозу, путу и путним објектима, саобраћајној сигнализацији и опреми пута, а на основу стварних трошкова поправке и испостављених рачуна.

Члан 17.

(1) Накнаде за ванредне превозе обрачунава и наплаћује ЈП "Путеви Републике Српске" д.о.о. Бања Лука прије издавања дозволе за ванредни превоз.

(2) Накнада обрачуната за ауто-путеве и брзе путеве уплаћује се на рачун ЈП "Аутопутеви Републике Српске" д.о.о. Бања Лука, а накнада обрачуната за магистралне и регионалне путеве уплаћује се на рачун ЈП "Путеви Републике Српске" д.о.о. Бања Лука.

Члан 18.

(1) Накнада за административне трошкове за издавање рјешења којим се одобрава ванредни превоз износи 100 КМ по једном захтјеву.

(2) У случају издавања дозволе за ванредне превозе за конвој возила или дозволе за више идентичних превоза, накнаде из става 1. овог члана увећавају се за 20% по једном захтјеву.

Члан 19.

Ступањем на снагу ове уредбе престаје да важи Уредба о висини накнаде за ванредне превозе ("Службени гласник Републике Српске", бр. 31/15 и 79/18).

Члан 20.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-957/20
12. марта 2020. године
Бањалука

Предсједник
Владе,
Радован Вишковић, с.р.

554

На основу члана 43. став 3. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), а у складу са Одлуком Владе Републике Српске о прихватању донаторских средстава Владе Републике Србије, број: 04/1-012-2-3407/19, од 26.12.2019. године ("Службени гласник Републике Српске", број 110/19), Влада Републике Српске, на 64. сједници, одржаној 26.3.2020. године, д о н о с и

ОДЛУКУ

О ОДОБРАВАЊУ ДОНАТОРСКИХ СРЕДСТАВА МИНИСТАРСТВУ ЗДРАВЉА И СОЦИЈАЛНЕ ЗАШТИТЕ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

I

Овом одлуком одобравају се донаторска средства Владе Републике Србије у износу од 10.000.000,00 КМ Министарству здравља и социјалне заштите Републике Српске.

II

Средства из тачке I ове одлуке Министарство здравља и социјалне заштите Републике Српске усмјериће Фонду здравственог осигурања Републике Српске за потребе набавке средстава за одржавање хигијене, медицинских средстава и заштитне опреме за потребе здравственог система Републике Српске.

III

Задужује се Министарство здравља и социјалне заштите да склопи споразум са Фондом здравственог осигурања као крајњим корисником средстава.

IV

За праћење реализације ове одлуке задужују се Министарство здравља и социјалне заштите и Министарство финансија.

V

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-936/20
26. марта 2020. године
Бањалука

Предсједник
Владе,
Радован Вишковић, с.р.

555

На основу члана 12. став 2. Закона о Инвестиционо-развојној банци Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 56/06 и 28/13), члана 8. Закона о Фонду за развој и запошљавање Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 56/06 и 28/13), члана 6. Закона о Фонду за развој источног дијела Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 52/07 и 28/13), члана 6. Закона о Фонду становања Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 28/13) и члана 14. Статута Инвестиционо-развојне банке Републике Српске (број: 04/1-012-2-1510/13, од 11.7.2013. године), Влада Републике Српске, у функцији Скупштине Инвестиционо-развојне банке Републике Српске а.д. Бањалука, на 61. сједници, одржаној 6.3.2020. године, д о н о с и

ПРАВИЛА

ПЛАСМАНА СРЕДСТАВА ПО КРЕДИТНИМ ЛИНИЈАМА И ЗАЈМОВИМА

Члан 1.

Правилима пласмана средстава по кредитним линијама и зајмовима (у даљем тексту: Правила) Инвестиционо-развојне банке Републике Српске а.д. Бања Лука (у даљем тексту: ИРБРС) утврђују се: циљ, начин пласирања, врсте кредитних линија и зајмова, корисници, намјена, финансијски посредници, износи, периоди отплате, валуте, каматне стопе, накнаде, ограничења, инструменти обезбјеђења, контрола, те остала питања од значаја за пласман средстава по кредитним линијама из средстава фондова којима управља ИРБРС и зајмовима из средстава Фонда за развој и запошљавање Републике Српске а.д. Бања Лука.

Члан 2.

(1) Врсте кредитних линија:

1. кредитна линија за почетне пословне активности,
2. кредитна линија за микробизнис у пољопривреди,
3. кредитна линија за пољопривреду,
4. кредитна линија за предузетнике и предузећа,
5. стамбени кредити,
6. кредитна линија за јединице локалне самоуправе,
7. откуп потраживања.

(2) Врсте зајмова:

1. зајмови за демобилисане борце Војске Републике Српске (ВРС) и
2. зајмови за привредне субјекте чији је већински оснивач Борачка организација Републике Српске (БОРС) или демобилисани борац ВРС.

Члан 3.

(1) Корисници средстава по кредитним линијама су: предузетници и правна лица са сједиштем у Републици Српској и правна лица са сједиштем у Брчко Дистрикту Босне и Херцеговине која су у стопостотном власништву лица која су држављани Републике Српске и физичка лица са пребивалиштем у Републици Српској и Брчко Дистрикту Босне и Херцеговине.