

КОНТРОЛНА ЛИСТА ВОЗАЧА

1. Датум	2. возач/привредни субјект
3. Утоварилац/пунилац	4. друге напомене

Напомена: све контролне тачке се провјеравају.

Н/П значи "није примјенљиво"; уколико ова колона не постоји, онда се на контролну тачку мора одговарати са "да" или „не“

А. ОСНОВНА ПИТАЊА

А1. ИСПРАВНОСТ, БЕЗБЈЕДНОСТ ВОЗИЛА

Бр.	Контролне тачке	ДА	НЕ
1.	Можете ли као возач да потврдите да нисте узимали алкохол или друго средство које утиче на радну способност или да нисте више под дејством алкохола или наведених других средстава? Напомена: приликом узимања лијекова обратити пажњу на упутство и по потреби питати љекара или фармацеута.		
2.	Да ли је обезбјеђено да возило није претоварено?		
3.	Да ли је возило у возном стању и од опреме поседује:		
	1) самостојеће знаке		
	2) комплет за прву помоћ		
	3) дизалице и кључ за точкове		
	4) преко 3,5 t укупне масе - два клинаста подметача		
	5) помоћна средства за обезбјеђење терета		

А2. ОПРЕМА ЗА ТРАНСПОРТНЕ ЈЕДИНИЦЕ

Бр.	Контролне тачке	ДА	НЕ	Н/П
4.	Да ли је возило које има обавезу обиљежавања транспорта опремљено сљедећом опремом:			
	1) најмање два одговарајућа клинаста подметача,			
	2) два самостојећа знака упозорења			
	3) код свих ознака опасности са изузетком 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.2, 2.3			
	- течност за испирање очију (код стерилног раствора: придржавати се рока употребе)			
	4) за сваког члана посаде возила:			
	- безбједносни прслук			
	- преносиви уређај за освјетљавање (без металне површине)			
	- 1 пар (одговарајућих) заштитних рукавица			
	- заштита за очи (заштитне наочаре и сл.)			
	5) приликом транспорта опасног терета са наљепницом опасности број 2.3 (отровни гасови) или 6.1 (отровне материје):			
	- маска за ванредне ситуације за сваког члана посаде возила (обратити пажњу на рок употребе)			
	6) приликом транспорта опасног терета са наљепницом опасности бр. 3, 4.1, 4.3, 8. и 9:			
	- лопата			
	- покривка за канализационе одводе			

	- прихватна посуда			
5.	Да ли је возило опремљено са потребним апаратима за гашење пожара:			
	1) 1 апарат за гашење пожара (класа пожара А, Б, Ц) (мин. 2 kg) за пожар мотора или кабине возача			
	2) најмање још један апарат за гашење пожара (класа пожара А, Б, Ц) у складу са следећим:			
	а) укупна маса транспортне јединице > 7,5 мин. 12 kg			
	б) 7,5 1 > Укупна маса транспортне јединице > 3.5 мин. 8 kg			
	ц) укупна маса транспортне јединице < 3,5 1: мин. 4 kg			
	Напомена 1: у случајевима а) и б) један од апарата мора бити капацитета 6 kg. У складу са а) до ц) код пожара мотора или кабине возача минимални капацитет се може умањити на капацитет горе наведених апарата за гашење. Напомена 2: код транспорта који нема обавезу обиљежавања потребан је само апарат за гашење пожара капацитета 2 kg.			
6.	Да ли апарати за гашење пожара одговарају захтјевима норме EN 3? Напомена: ово се односи и на апарате за гашење пожара по ДИН 14406.			
7.	Да ли је на апаратима за гашење назначен датум следеће контроле (мјесец и година) или истек рока важења и да ли тај рок није прекорачен?			
8.	Јесу ли обезбјеђени апарати за гашење пожара са неоштећеном пломбом?			
9.	Да ли су апарати за гашење постављени на возилу тако да буду лако доступни посади возила и да ли су заштићени од временских непогода?			
10.	Да ли су возачи, а по потреби и сувозачи, упознати са радом апарата за гашење пожара?			

А3. ПРАТЕЋИ ДОКУМЕНТИ / НАПОМЕНЕ				
Бр.	Контролне тачке	ДА	НЕ	Н/П
11.	Да ли су на располагању следећи пратећи документи:			
	1) транспортни документ			
	2) писано упутство на језику чланова посаде			
	3) важећи АДР сертификат о обуци (ако је потребно)			
	4) исправа за идентификацију са сликом			
	5) увјерење за демонтажну цистерну (ако је потребно)			
	6) сертификат за контејнерску амбалажу (ако је потребно)			
	7) потврда о регистрацији возила, саобраћајна дозвола (ако је потребно)			
	8) сертификат о одобрењу за возило (ако је потребно)			
	9) додатна одобрења (ако је потребно)			
	10) возачка дозвола			
12.	Јесу ли писана упутства прочитана и схваћена?			
13.	Да ли су дате опште препоруке (усмено или писмено) код транспорта опасног терета који је пакован у ограниченим количинама?			
14.	Да ли су дате опште препоруке (усмено или писмено) код транспорта опасног терета пакованог у изузетим количинама?			

А4. ОБИЉЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА

Бр.	Контролне тачке	ДА	НЕ	Н/П
15.	Да ли су велике ознаке опасности постављене на вучна возила којима се транспортују контејнери, на возила за транспорт у расутом стању, цистерне, батеријска возила, МЕМУ, возила са демонтажном цистерном, возила са комадима за отпрему (класа 1 или класа 7)?			
16.	Да ли су уклоњени или покривени плакати на празним, очишћеним и дегасираним вучним возилима на којима се транспортују контејнери, на возилима за транспорт у расутом стању, цистернама, батеријским возилима, МЕМУ, возилима са демонтажном цистерном и возилима са комадима за отпрему (класа 1 или класа 7)?			
17.	Јесу ли постављене и видљиве наранџасте табле и по потреби бројеви за означавање опасности и UN бројеви?			
18.	Јесу ли постављене одговарајуће видљиве ознаке за материје које се превозе на повишеној температури?			
19.	Јесу ли постављене одговарајуће видљиве ознаке за материје опасне по животну средину?			
20.	Након пражњења у очишћеном/дегазираном/детоксикованом стању: Јесу ли уклоњене, односно покривене наранџасте табле, бројеви за означавање опасности и UN бројеви, ознаке за материје које се превозе на повишеној температури, односно ознаке за материје опасне по животну средину?			

Б. ДОДАТНА ПИТАЊА

Б1. ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ

Која се посебна правила морају поштовати?

Напомена: следеће упутство добијате од диспечера/шефа

Бр.	Контролне тачке	ПОСЕБНА ОДРЕДБА
21.	Да ли су у колони 16 табеле А наведена посебна правила за транспорт комада за отпрему? (V1 до V14) Уколико јесу, унијети та правила, уколико не, унијети "нису"	
22.	Да ли су у колони 17 табеле А наведена посебна правила за транспорт у расутом стању (VV1 до VV17) Уколико јесу, унијети та правила, уколико не, унијети "нису"	
23.	Да ли су у колони 18 табеле А наведена посебна правила за утовар и истовар или руковање? Уколико јесу, унијети та правила, уколико не, унијети "нису"	
24.	Да ли су у колони 19 табеле А наведена посебна правила? (S1 до S24) Уколико јесу, унијети та правила, уколико не, унијети "нису"	

Б2. ТРАНСПОРТ КОМАДА ЗА ОТПРЕМУ

"да" ☐ "не" ☐

(код "не" иди даље на Б3)

Бр.	Контролне тачке	ДА	НЕ	Н/П
25.	Да ли су комади за отпрему препознатљиво читави, неоштећени и непропустљиви, тако да опасан терет не може да исцури или испадне?			
26.	Да ли су возило или контејнер чисти прије утовара уколико је површина за утовар била за прљана?			

27.	Само за комплетне (затворене) пошиљке: Да ли је обезбјеђено, уколико надлежни органи то захтјевају, да се приликом превоза пошиљке која може бити транспортована само као комплетна (затворена) утовар врши на једном месту? Напомена: комплетна (затворена) пошиљка је свака пошиљка, која долази од једног пошиљаоца, који има искључиво право коришћења возила или великих контејнера, при чему се све утоварне радње спроводе по упутствима пошиљаоца или примаоца. Ово ограничење је прописано у посебним одредбама CV4 за материје и предмете класе 1, група компатибилности 1.			
28.	Само за амбалажу од материјала осјетљивих на влагу: да ли се амбалаже од материјала осјетљивих на влагу (картон, текстил) утоварају на затворена или покривена возила, односно затворене или покривене контејнере?			
29.	Само за експлозивне материје са ознаком опасности бр. 1, 1.4, 1.5 и 1.6 (класа 1, применљиво на 4.1 или 5.2): Да ли се поштује забрана заједничког утовара код транспорта експлозивног терета?			
30.	Само за класу 1: Да ли се поштују прописи о ограничењу транспортних количина код класе 1 у зависности од врсте возила које се користи EX/II односно EX/ III?			
31.	Само за класу 4.1 (самореагујуће материје) и класу 5.2: Да ли се поштује пропис о ограничењу транспортне количине код самореагујућих материја класе 4.1. и органских пероксида класе 5.2. т.ј. да ли се превози максимално 20.000 kg (нето) ових материја по транспортној јединици?			
32.	Да ли су комади за отпрему са усмјеравајућим стрелицама утоварени у складу са положајем стрелица?			
33.	Да ли су течни опасни терети, у мјери у којој је то могуће, утоварени испод чврстих опасних терета?			
34.	Да ли је обезбјеђено да ће комади за отпрему бити наслагани како је одобрено?			
35.	Да ли је обезбјеђено да ће комади за отпрему приликом утовара бити заштићени од оштећења?			
36.	Да ли је терет (опасан или неопасан) адекватно и коректно осигуран? Напомена: Терет, укључујући уређаје за обезбјеђивање терета као и опрему за утовар, треба одложити и обезбједити тако, да чак ни приликом наглог кочења или изненадног избјегавања кретања не може да се клиза, котрља напред-назад, пада или да генерише неизбјежну производњу буке. Овдје се морају поштовати општепризната техничка правила.			
37.	Да ли се поштује забрана пушења?			

38.	Да ли се поштује раздвајање терета (храна, пиће и храна за животиње) од комада за отпрему са ознаком опасности 6.1. (отровно, осим гасова) и 6.2 (опасност од инфекције) и UN бројева 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245 класе 9? Напомена 1: Могућности раздвајања: 1) раздвајање другим стварима 2) раздвајање размаком од мин. 80 ст (обезбјеђење терета) 3) раздвајање преградним зидом 4) раздвајање додатним паковањем опасног терета (спољашње амбалаже, фолије) Напомена 2: Слагање испод и преко је у сваком случају забрањено			
-----	---	--	--	--

Бр.	Контролне тачке	ДА	НЕ	Н/П
39.	Само за класу 1, а такође и за вријеме вожње: Да ли се поштују прописи о забрани пушења и забрани ватре и свјетлосних извора са отвореним пламеном у близини возила и контејнера и у возилима и контејнерима?			
40.	Само за UN бројеве 1748, 2208, 2880, 3486 и 3487 (калцијум хидрохлорид): Да ли се поштују прописи о забрани директне сунчеве светлости, утицају извора топлоте и прописи о заустављању на довољно провјетреним мјестима?			
41.	Само уколико је V1-V14 наведен у колони 16 табеле А (испитна тачка Б1): Да ли се поштују посебна правила?			
42.	Само уколико је CV1-CV15 наведен у колони 16 табеле А (испитна тачка Б1): Да ли се поштују посебна правила?			
43.	Само код транспорта гаса, уколико је CV36 наведен у колони 18 табеле А (испитна тачка Б1): Да ли се поштује пропис о утовару у отвореним и провјетреним возилима или, алтернативно, постављање знака упозорења "Пажња, без провјетравања, пажљиво отворити"? Напомена: Алтернатива са знаком упозорења требало би да буде ограничена само на посебне случајеве (изнајмљена возила и сл.)			

Б3. ТРАНСПОРТ У РАСУТОМ СТАЊУ "да" ☐ "не" ☐

(код "не" иди даље на Б4)

Бр.	Контролне тачке	ДА	НЕ	Н/П
44.	Да ли је обезбјеђено да током транспорта ништа од садржаја не може да доспије напоље?			
45.	Само за комплетне (затворене) пошиљке: Да ли је обезбјеђено, уколико надлежни органи то захтјевају, да се код превоза пошиљки које могу бити транспортоване само као комплетне (затворене) утовар врши на једном месту? Напомена: Комплетна (затворена) пошиљка је свака пошиљка која долази од једног пошиљаоца, који има ексклузивно право на коришћење возила или великих контејнера, при чему се све утоварне радње спроводе по упутствима пошиљаоца или примаоца. Ово ограничење је за транспорт у расутом стању прописано у посебним одредбама VV8, VV9 и VV10.			
46.	Само за посебну одредбу VV1-VV17 у колони 17 табеле А: Да ли се поштују посебна правила?			

Б4: ТРАНСПОРТ У ЦИСТЕРНАМА

"да" ☐ "не" ☐

(код "не" је релевантан Б2 и Б3)

Бр.	Контролне тачке	ДА	НЕ	Н/П
47.	Код пуњења од стране возача: Да ли сте упознати са системом цистерне?			
48.	Код пуњења од стране возача: Да ли се код возила цистерни, демонтажних цистерни, контејнер цистерни или батеријских возила поштује максимално дозвољени степен пуњења одређен од стране пуниоца или максимално дозвољена маса пуњења по литри запремине и дозвољена температура пуњења?			
49.	Код пуњења од стране возача: Да ли се код возила цистерни, демонтажних цистерни или контејнер цистерни за течне материје, изузев код гасова, поштује степен пуњења од највише 90%, уколико не може да се одреди максимални дозвољени степен пуњења?			
50.	Код пуњења од стране возача: Да ли се код возила цистерни након пуњења провјерава непропустљивост уређаја за затварање и да ли су они заптивени?			
51.	Код пуњења од стране возача: Да ли је провјерено да се споља на цистерни нису задржали остаци опасног садржаја?			
52.	Да ли је осигурано да приликом пуњења цистерни, батеријских возила и MEGC не дође до испуштања опасних количина гаса и паре?			
53.	Да ли је обезбјеђено да су цистерне, батеријска возила и MEGC затворене тако да ништа од садржаја неконтролисано не исцури напоље?			
54.	Да ли су отвори цистерни са доњим пражњењем затворени поклопцима са навојем, слијепим прирубницама или уређајима исте функционалности?			
55.	Да ли се код више узастопно пореданих уређаја за затварање прво затварају они који су најближи садржини?			
56.	Да ли је обезбјеђено да приликом транспорта материја које могу међусобно опасно да реагују и које треба пунити у коморе цистерне које се налазе једна поред друге, преградни зидови имају најмање исту јачину зида као тијело цистерне или да су напуњене коморе цистерне одвојене празним простором?			
57.	Само за неочишћене празне цистерне, батеријска возила и MEGC: Да ли је обезбјеђено да су неочишћене празне цистерне на исти начин затворене и заптивене као да су у утовареном стању и да нема опасних остатака садржаја споља на цистерни? Напомена 1: Уколико ово није случај, цистерне морају бити однијете на одговарајуће мјесто на прање и поправку, уз поштовање адекватне безбједности (4.3.2.4. 3) Напомена 2: Неочишћеним празним контејнерима може бити дозвољен транспорт и након истека рока за тестирање, за потребе тестирања. (4.3.2.4.4)			
58.	Само за транспорт гасова: Да ли је обезбјеђено да су након преузимања за транспорт цистерни, батеријских возила или MEGC (такође и неочишћене празне амбалаже) видљиви само стварни подаци за транспортовани гас, односно претходно транспортовани гас, а прекривени сви подаци за друге гасове?			

59.	Само за транспорт гаса у батеријским возилима или MEGC: Да ли је провјерено, да елементи батеријског возила или MEGC садрже само један исти гас?			
60.	Само код посебне одредбе TU13 у колони 13 табеле А (UN бројеви 3109, 3110, 3119, 3120 органски пероксид тип F): Да ли је провјерено да су приликом пуњења цистерне ослобођене од сваке нечистоће и да се сервисна опрема (напримјер вентили, спољни цјевоводи) празни након пуњења или пражњења цистерни?			
61.	Само код посебне одредбе TU14 у колони 13 табеле А: Да ли је провјерено да су заштитни поклопци затварача закључани?			
62.	Да ли су спојни водови и цијеви за пуњење и пражњење испражњени прије почетка транспорта и да ли су исти испражњени у транспорту?			
63.	Само за материје са тачком паљења < 60 °C: Да ли се на возилима, преносивим цистернама и контејнер цистернама поштују мјере спречавања стварања електростатичког набоја (уземљење и ограничење брзине пуњења)?			
64.	Само код посебне одредбе S2 у колони 19 табеле А (FL возило цистерна): Да ли се приликом утовара и истовара искључују системи гријача за сагорјевање и предузимају мјере спречавања стварања електростатичког набоја (добра проводна веза између тијела возила и земље и ограничавање брзине пуњења)?			

Уколико је на једно од питања одговорено са "НЕ, транспорт не може да буде обављен!"

Мјесто	Име, презиме и потпис контролора
	Име, презиме и потпис возача